

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования

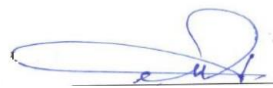
ПЕНЗЕНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ

Управление профориентационной работы и дополнительного профессионального образования

Кафедра технического сервиса машин

УТВЕРЖДАЮ

Начальник Управления профориентационной работы и дополнительного профессионального образования



Д.А. Мурзин

«28» февраля 2024 года

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ


**ТЕХНОЛОГИЯ ТО И ТР ТРАНСПОРТНО-
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ МАШИН**

Дополнительная профессиональная программа – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Вид программы – *профессиональная переподготовка*

Рабочая программа составлена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов разработанную на основе Федерального Государственного образовательного стандарта высшего образования направление подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» утверждённого приказом Министерства образования и науки Российской Федерации «14» декабря 2015 г. №1470.


Составитель рабочей программы:

доктор. техн. наук, профессор  Лянденбургский В.В.
(подпись)

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры «Технический сервис машин» «21» 2024 года, протокол № 7.

Заведующий кафедрой:

докт. техн. наук, профессор


(подпись)

Кухмазов К.З.

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ДИСЦИПЛИНЫ

Цель дисциплины:

дать студенту необходимые знания для эффективного их применения при технической эксплуатации автомобилей на предприятиях автомобильного транспорта Российской Федерации.

Задачи дисциплины:

- изучить особенности технологии диагностирования автотранспортных средств;
- изучить особенности организации ТО, ремонта и диагностирования автотранспортных средств;

2 ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ, СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

В результате изучения дисциплины обучающийся должен:

ЗНАТЬ:

технические условия работы агрегатов и систем;
схемы технологического процесса ТО и ТР; основные технические параметры, определяющие исправное состояние агрегатов и систем;

УМЕТЬ:

применять методы организации технического диагностирования транспортных средств

организовывать работу в зонах ТО и ремонта автотранспортных предприятий;

применять средства технического диагностирования, в том числе средства измерений, а также дополнительное технологическое оборудование, необходимое для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;

ВЛАДЕТЬ:

навыками применения технологии ТО и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов, работы с документацией по технической эксплуатации автомобиля.

3 Учебно-тематический план освоения дисциплины

3.1 Содержание разделов дисциплины

Таблица 1 – Содержание разделов дисциплины

№ раздела	Наименование раздела	Содержание раздела	Форма текущего контроля
1	Технология технического обслуживания и текущего ремонта двигателей	Введение в дисциплину. Технология технического обслуживания и ремонт автомобиля в целом, двигателя и его систем	лекции, защита лабораторной работы, тестирование, зачет
2	Технология технического обслуживания и текущего ремонта трансмиссии, ходовой части	Техническое обслуживание и текущий ремонт сцепления, коробки перемены передач, главной передачи, колес, подвески.	лекции, защита лабораторной работы, тестирование, зачет
3	Технология технического обслуживания и текущего ремонта рулевого управления, тормозной системы, электрооборудования	Техническое обслуживание и текущий ремонт рулевого управления, тормозной системы, электрооборудования.	лекции, защита лабораторной работы, тестирование, зачет

3.2 Распределение видов учебной работы по разделам дисциплины

Таблица 2 – Распределение видов учебной работы по разделам дисциплины

№ раздела	Наименование раздела	Количество часов			
		всего	аудиторная работа		
			Л	ПЗ	ЛР
1	Технология технического обслуживания и текущего ремонта двигателей	20	8		12
1.1	Технология технического обслуживания и текущего ремонта автомобиля в целом		2		2
1.2	Техническое обслуживание и текущий ремонт ГРМ и КШМ		2		2

№ раздела	Наименование раздела	Количество часов			
		всего	аудиторная работа		
			Л	ПЗ	ЛР
1.3	Техническое обслуживание и текущий ремонт системы охлаждения и системы смазки		2		4
1.4	Техническое обслуживание и текущий ремонт системы питания		2		4
2	Технология технического обслуживания и текущего ремонта трансмиссии, ходовой части	10	4		6
2.1	Техническое обслуживание и текущий ремонт сцепления, коробки передач, главной передачи	6	2		4
2.1	Техническое обслуживание и текущий ремонт ходовой части	4	2		2
3	Технология технического обслуживания и текущего ремонта рулевого управления, тормозной системы, электрооборудования	10	3		7
3.1	Техническое обслуживание и текущий ремонт рулевого управления	10	1		2
3.2	Техническое обслуживание и текущий ремонт тормозной системы	10	1		3
3.3	Техническое обслуживание и текущий ремонт электрооборудования	10	1		2
	Итого	40	15		25

4 Список рекомендуемых источников

Таблица 3 – Основная и дополнительная литература

№ п/п	Наименование	Количество, экз.	
		всего	в расчете на 100 обучающихся
1	Гринцевич, В. И. Техническая эксплуатация автомобилей: технологические расчеты [Электронный ресурс] : учеб. пособие / В. И. Гринцевич .— Красноярск : Сиб. федер. ун-т, 2011 .— 194 с. — ISBN 978-5-7638-2378-3 .— Режим доступа: https://lib.rucont.ru/efd/213844	-	-
2	Савич, Е.Л. Техническая эксплуатация автомобилей. В 3 ч. Ч. 3. Ремонт, организация, планирование, управление [Электронный ресурс] : учебное пособие / Е.Л. Савич. — Электрон. дан. — Минск : Новое знание, 2015. — 632 с. — Режим доступа: https://e.lanbook.com/book/64763 .	-	-
1	Гринцевич, В. И. Техническая эксплуатация автомобилей: технологические расчеты [Электронный ресурс] : учеб. пособие / В. И. Гринцевич .— Красноярск : Сиб. федер. ун-т, 2011 .— 194 с. — ISBN 978-5-7638-2378-3 .— Режим доступа: https://lib.rucont.ru/efd/213844	-	-
2	Савич, Е.Л. Техническая эксплуатация автомобилей. В 3 ч. Ч. 3. Ремонт, организация, планирование, управление [Электронный ресурс] : учебное пособие / Е.Л. Савич. — Электрон. дан. — Минск : Новое знание, 2015. — 632 с. — Режим доступа: https://e.lanbook.com/book/64763 .	-	-
3	Иванов, А.С. Техническая эксплуатация автомобильного транспорта: учебное пособие по курсовому проектированию / А.С. Иванов, В.В. Лянденбургский, В.А. Иванов. – Пенза: РИО ПГСХА, 2018. – 140 с.	40	85
4	Иванов, А.С. Техническая эксплуатация автомобильного транспорта: лабораторный практикум [Электронный ресурс] / А.С. Иванов, В.В. Лянденбургский, В.А. Иванов. – Пенза: РИО ПГАУ, 2018. – 157 с. – 1 электрон. опт. диск. https://pgau.ru/strukturnye-podrazdeleniya/inzhenernyj-fakultet/metodicheskie-dokumenty-inzhenerного-fakulteta	-	-
5	Малкин В.С.Техническая эксплуатация автомобилей: Теоретические и практические аспекты. Учебное пособие. М.: Издат. центр «Академия», 2007, 288 с.	15	30
6	Денисов А.С., Гребенщиков А.С. Практикум по технической эксплуатации автомобилей. Учебное пособие. М.: Академия, 2012 – 272 с.	20	41
7	Иванов А.С. Лянденбургский В.В.Техническое обслуживание	30	63

№ п/п	Наименование	Количество, экз.	
		всего	в расчете на 100 обучаю- щихся
	и диагностирование систем автомобилей. Учебное пособие по дисциплине “Техническая эксплуатация автомобилей”. Пенза: ПГСХА, 2002, 142 с.		
1	Гринцевич, В. И. Техническая эксплуатация автомобилей: технологические расчеты [Электронный ресурс] : учеб. пособие / В. И. Гринцевич. — Красноярск : Сиб. федер. ун-т, 2011. — 194 с. — ISBN 978-5-7638-2378-3. — Режим доступа: https://lib.rucont.ru/efd/213844	-	-
2	Савич, Е.Л. Техническая эксплуатация автомобилей. В 3 ч. Ч. 3. Ремонт, организация, планирование, управление [Электронный ресурс] : учебное пособие / Е.Л. Савич. — Электрон. дан. — Минск : Новое знание, 2015. — 632 с. — Режим доступа: https://e.lanbook.com/book/64763 .	-	-
3	Иванов, А.С. Техническая эксплуатация автомобильного транспорта: учебное пособие по курсовому проектированию / А.С. Иванов, В.В. Лянденбургский, В.А. Иванов. – Пенза: РИО ПГСХА, 2018. – 140 с.	40	85
4	Иванов, А.С. Техническая эксплуатация автомобильного транспорта: лабораторный практикум [Электронный ресурс] / А.С. Иванов, В.В. Лянденбургский, В.А. Иванов. – Пенза: РИО ПГАУ, 2018. – 157 с. – 1 электрон. опт. диск. https://pgau.ru/strukturnye-podrazdeleniya/inzhenernyj-fakultet/metodicheskie-dokumenty-inzhenernogo-fakulteta	-	-
5	Иванов, А.С. Техническая эксплуатация автомобильного транспорта: лабораторный практикум [Электронное издание №7 от 20.11.2019 г] / А.С. Иванов, В.В. Лянденбургский, В.А. Иванов. – Пенза: РИО ПГАУ, 2019. – 250 с	-	-

5 Фонд оценочных средств

Оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации в форме зачета, текущего контроля в форме защиты лабораторных работ, тестирования по дополнительной профессиональной программы.

Критерии оценки знаний и умений студентов на лабораторной работе

В начале лабораторного занятия каждый обучающийся получает индивидуальное задание по заданной теме. На выполнение задания (учитывая самостоятельную работу студента) отводится 45 минут. Далее студенты приступают к выполнению лабораторной работы.

Оценка при защите лабораторной работы носит комплексный характер. Оценивается правильность расчетов, исполнительская дисциплина, предоставление каждого этапа лабораторной работы согласно графика и защита в срок, логика изложения материала, предлагаемые практические примеры, оригинальные вопросы, задачи или решения.

5.1 Вопросы для аттестации.

1. Общие положения о техническом состоянии.
2. Стратегии обеспечения работоспособности
3. Тактики обеспечения и поддержания работоспособности
4. Назначение системы ТО и ремонта и основные требования к ней
5. Содержание и уровни регламентации системы ТО и ремонта
6. Фирменные системы ТО и ремонта
7. Понятие о технологическом процессе ТО и ремонта
8. Автомобиль как объект труда при техническом обслуживании и ремонте.
9. Технологическая документация при ТО и ремонте.
10. Методы определения трудоемкости работ ТО и ремонта.
11. Характеристика загрязнений элементов автомобиля
12. Особенности технологии уборочно-моечных работ
13. Механизация процессов мойки автомобилей.
14. Особенности технологии крепежных работ
15. Особенности технологии смазочно-заправочных работ
16. Механизация смазочно-заправочных работ
17. Общая характеристика текущего ремонта автомобиля
18. Разборочно-сборочные работы
19. Слесарно-механические работы
20. Тепловые работы
21. Технологии жестяницких при ремонте кузовов автомобилей.
22. Технологии обойных работ при ремонте кузовов автомобилей.
23. Технологии окрасочных работ при ремонте кузовов автомобилей.
24. Особенности технологии ремонта КШМ двигателя.
25. Особенности технологии ремонта ГРМ двигателя.
26. Особенности ремонта приборов системы питания двигателя.

27. Особенности ремонта электрооборудования автомобиля.
28. Особенности технологии текущего ремонта агрегатов трансмиссии.
29. Особенности технологии текущего ремонта элементов ходовой части.
30. Особенности технологии текущего ремонта рулевого управления.
31. Особенности технологии текущего ремонта элементов тормозной системы автомобиля.

5.2 Вопросы и задания теста для промежуточного контроля по дисциплине по оценке сформированности

1. При каких видах технического обслуживания проверяют свободный ход рулевого колеса?
 - a. ЕО.
 - b. ТО-1.
 - c. ТО-2.
 - d. все перечисленное. (правильно)
2. При каких видах технического обслуживания измеряют уровень масла в картере двигателя?
 - a. ЕО
 - b. ТО-1
 - c. ТО-2
 - d. все перечисленное. (правильно)
3. При каких видах технического обслуживания выполняют дозаправку топливом, маслом, охлаждающей жидкостью?
 - a. ЕО.
 - b. ТО-1.
 - c. ТО-2.
 - d. все перечисленное. (правильно)
4. Ежедневное обслуживание выполняется...
 - a. после работы на линии. (правильно)
 - b. во время работы на линии.
 - c. в рабочее время (вместо работы на линии).
 - d. в любое из указанных периодов времени.
5. При каких видах технического обслуживания проверяют герметичность системы охлаждения и уровень жидкости в ней?
 - a. СО
 - b. ТО-1
 - c. ТО-2
 - d. все перечисленное. (правильно)
6. При каких видах технического обслуживания проверяют и при необходимости регулируют натяжение приводного ремня насоса и вентилятора?
 - a. СО
 - b. ТО-1
 - c. ТО-2
 - d. все перечисленное. (правильно)
7. При каких видах технического обслуживания при необходимости доливают охлаждающую жидкость?
 - a. ЕО
 - b. ТО-1
 - c. ТО-2
 - d. все перечисленное. (правильно)

8. При каких видах технического обслуживания проверяют и при необходимости закрепляют вентилятор, радиатор, жалюзи?
- СО
 - ТО-1
 - ТО-2
 - все перечисленное. (правильно)
9. При каких видах технического обслуживания промывают радиатор и полость рубашки охлаждения от накипи?
- ЕО
 - ТО-1
 - ТО-2
 - СО (правильно)
10. При каких видах технического обслуживания проверяют уровень масла в картере двигателя?
- ЕО
 - ТО-1
 - ТО-2
 - СО (правильно)
11. При каких видах технического обслуживания сливают отстой из масляных фильтров?
- ТО-1
 - ТО-2 (правильно)
 - ЕО
 - все перечисленное
12. При каких видах технического обслуживания проверяют и при необходимости подтягивают места крепления приборов смазочной системы?
- ТО-1
 - ТО-2
 - СО
 - все перечисленное (правильно)
13. При каких видах технического обслуживания заменяют марку масла и при необходимости отключают масляный радиатор?
- ТО-1
 - ТО-2
 - СО (правильно)
 - ЕО
14. При каких видах технического обслуживания при необходимости доливают масло?
- ТО-1
 - ТО-2
 - СО
 - все перечисленное (правильно)
15. При каких видах технического обслуживания проверяют внешним осмотром герметичность соединений приборов системы питания?
- ТО-1

- b. ТО-2
- c. СО
- d. все перечисленное (правильно)

16. При каких видах технического обслуживания проверяют работу приводов управления дроссельной и воздушной заслонок?

- a. ТО-1
- b. ТО-2
- c. СО
- d. все перечисленное (правильно)

17. При каких видах технического обслуживания проверяют уровень топлива в баках и при необходимости заправляют топливом?

- a. ТО-1
- b. ТО-2
- c. ЕО
- d. все перечисленное (правильно)

18. При каких видах технического обслуживания проверяют уровень топлива в поплавковой камере карбюратора?

- a. ЕО
- b. ТО-2 (правильно)
- c. ТО-1
- d. все перечисленное

19. При каких видах технического обслуживания снимают с двигателя карбюратор и прочищают его?

- a. СО (правильно)
- b. ТО-2
- c. ТО-1
- d. ЕО

20. При каких видах технического обслуживания системы питания дизельного двигателя проверяют герметичность мест соединений топливопроводов?

- a. ЕО
- b. ТО-2
- c. ТО-1
- d. всех перечисленных. (правильно)

21. При каких видах технического обслуживания системы питания дизельного двигателя сливают отстой из топливного бака, заменяют фильтрующие элементы, промывают корпуса топливных фильтров?

- a. СО
- b. ТО-2
- c. ТО-1
- d. всех перечисленных. (правильно)

22. При каких видах технического обслуживания системы питания дизельного двигателя регулируют частоту вращения коленчатого вала при работе двигателя на холостом ходу?

- a. ЕО

- b. ТО-2 (правильно)
- c. ТО-1
- d. всех перечисленных

23. При каких видах технического обслуживания системы питания дизельного двигателя проверяют циркуляцию топлива, действие насоса высокого давления и форсунок?

- a. ЕО
- b. ТО-2 (правильно)
- c. ТО-1
- d. всех перечисленных

24. При каких видах технического обслуживания системы питания дизельного двигателя выполняют очистку первой, ступени воздушного фильтра?

- a. ЕО
- b. ТО-2 (правильно)
- c. ТО-1
- d. всех перечисленных

25. При каких видах технического обслуживания проверяют уровень электролита в аккумуляторной батарее и при необходимости доводят его до нормы?

- a. ТО-1
- b. ТО-2
- c. СО
- d. всех перечисленных (правильно)

26. При каких видах технического обслуживания проверяют плотность электролита и степень заряженности батареи?

- a. ТО-1
- b. ТО-2 (правильно)
- c. ЕО
- d. всех перечисленных

27. При каких видах технического обслуживания доводят плотность электролита до нормы периода эксплуатации?

- a. ТО-1
- b. ТО-2 (правильно)
- c. ЕО
- d. всех перечисленных

28. При каких видах технического обслуживания проверяют и при необходимости подтягивают крепление аккумуляторной батареи в гнезде?

- a. ТО-1
- b. ТО-2
- c. СО
- d. всех перечисленных (правильно)

29. При каких видах технического обслуживания проверяют надежность крепления контактных клемм и прочищают вентиляционные отверстия аккумуляторной батареи?

- a. ТО-1

- b. ТО-2
 - c. СО
 - d. всех перечисленных (правильно)
30. При каких видах технического обслуживания проверяют исправность генератора по показаниям амперметра?
- a. ЕО
 - b. ТО-1
 - c. ТО-2
 - d. всех перечисленных (правильно)
31. При каких видах технического обслуживания проверяют крепление генератора и при необходимости закрепляют?
- a. ЕО
 - b. ТО-2 (правильно)
 - c. через 25-30 тыс. км пробега
 - d. всех перечисленных
32. При каких видах технического обслуживания проверяют состояние щеток и контактных колец генератора?
- a. ЕО
 - b. ТО-1
 - c. ТО-2 (правильно)
 - d. через 25-30 тыс. км пробега
33. При каких видах технического обслуживания проверяют натяжение ремня привода генератора и при необходимости регулируют натяжение?
- a. ЕО
 - b. ТО-2 (правильно)
 - c. через 25-30 тыс. км пробега
 - d. всех перечисленных
34. При каких видах технического обслуживания проверяют состояние обмоток выпрямителя и других узлов?
- a. ЕО
 - b. ТО-1
 - c. ТО-2
 - d. через 25-30 тыс. км пробега (правильно)
35. При каких видах технического обслуживания проверяют действие звукового сигнала?
- a. ЕО
 - b. ТО-1
 - c. ТО-2
 - d. всех перечисленных (правильно)
36. При каких видах технического обслуживания проверяют правильность регулировки направления света фар?
- a. ЕО
 - b. ТО-1
 - c. ТО-2 (правильно)
 - d. всех перечисленных

37. При каких видах технического обслуживания проверяют действие переключателей, выключателей ламп приборов освещения и световой сигнализации?

- a. ЕО
- b. ТО-1
- c. ТО-2
- d. всех перечисленных (правильно)

38. При каких видах технического обслуживания проверяют состояние изоляции проводов и изолируют поврежденные места в электрической сети электрооборудования автомобиля?

- a. ЕО
- b. ТО-1
- c. ТО-2 (правильно)
- d. всех перечисленных

39. При каких видах технического обслуживания проверяют действие механизма сцепления троганием с места и переключением передач при движении?

- a. ЕО
- b. ТО-1
- c. ТО-2
- d. всех перечисленных (правильно)

40. При каких видах технического обслуживания проверяют свободный ход педали сцепления?

- a. ЕО
- b. ТО-2 (правильно)
- c. через 25-30 тыс. км пробега
- d. всех перечисленных

41. При каких видах технического обслуживания проверяют полный ход педали?

- a. ЕО
- b. ТО-1 (правильно)
- c. ТО-2
- d. всех перечисленных

42. При каких видах технического обслуживания прокачивают гидравлический привод выключения сцепления?

- a. ЕО
- b. ТО-1
- c. ТО-2 (правильно)
- d. всех перечисленных

43. При каких видах технического обслуживания смазывают подшипник муфты выключения сцепления?

- a. ЕО
- b. ТО-1
- c. ТО-2 (правильно)

- d. всех перечисленных
44. При каких видах технического обслуживания очищают шины от грязи и проверяют их состояние?
- a. ЕО
 - b. ТО-1
 - c. ТО-2
 - d. всех перечисленных (правильно)
45. При каких видах технического обслуживания проверяют и если нужно регулируют сходжение передних колес?
- a. ЕО
 - b. ТО-1
 - c. ТО-2 (правильно)
 - d. всех перечисленных
46. Когда проводится диагностирование Д-1?
- a. перед ЕО,
 - b. после ЕО,
 - c. перед ТО-1, (правильно)
 - d. перед ТО-2.
47. Когда проводится диагностирование Д-2?
- a. после ЕО,
 - b. перед ТО-1,
 - c. перед ТО-2, (правильно)
 - d. перед СО.
48. За сколько дней до ТО-2 проводится Д-2?
- a. 1-2, (правильно)
 - b. 2-3,
 - c. 3-4,
 - d. 4-7.
49. Когда проводится диагностирование КШМ и ГРМ?
- a. при ТО-1,
 - b. при Д-1,
 - c. при Д-2, (правильно)
 - d. при ТО-2.

МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПРОЦЕДУРЫ ОЦЕНИВАНИЯ ЗНАНИЙ, УМЕНИЙ, НАВЫКОВ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИХ ЭТАПЫ ФОРМИРОВАНИЯ КОМПЕТЕНЦИЙ

Оценивание знаний, умений и навыков по дисциплине «Технология ТО и ТР транспортно-технологических машин» проводится с целью определения уровня освоения дисциплины и сформированности компетенций, предусмотренных рабочей программой. Оценивание результатов обучения по дисциплине осуществляется по регламентам текущего контроля и промежуточной аттестации.

Задания для текущего контроля и проведения промежуточной аттестации должны быть направлены на оценивание:

- 1) уровня освоения теоретических понятий, научных основ профессиональной деятельности;
- 2) степени готовности обучающегося применять теоретические знания и профессионально значимую информацию;

При составлении заданий необходимо иметь в виду, что они должны носить практико-ориентированный комплексный характер, быть направлены на формирование и закрепление профессиональных компетенций.

Текущий контроль предназначен для проверки хода и качества формирования компетенций, стимулирования учебной работы обучаемых и совершенствования методики освоения новых знаний. Текущий контроль в семестре проводится с целью обеспечения своевременной обратной связи, для коррекции обучения, активизации самостоятельной работы студентов. Объектом текущего контроля являются конкретизированные результаты обучения по дисциплине. Формы, методы и периодичность текущего контроля определяет преподаватель.

Текущий контроль по дисциплине «Технология ТО и ТР транспортно-технологических машин» обеспечивается проведением устных опросов с элементами дискуссии, анализом конкретных ситуаций, тестированием, периодическим опросом слушателей на занятиях (собеседованием).

Любое оценивание, проводимое в форме устного опроса, позволяет оценить знания и кругозор студента, умение логически построить ответ, владение монологической речью и иными коммуникативными навыками.

Критерии оценки результатов собеседования зависят от того, каковы цели поставлены перед ним. Цели проведения собеседования определяют и критерии оценки его результатов:

- уровень усвоения знаний;
- умения применять знания;
- сформированность профессионально значимых личностных качеств;
- сформированность системы ценностей/отношений к рассматриваемому вопросу;
- коммуникативные умения (умение поддерживать и активизировать беседу, корректное поведение и др.).

Для процедуры оценивания тестов используется простая схема – количество правильных ответов в процентном отношении.

При текущем контроле уровень освоения отдельных тем (разделов) дисциплины и степень сформированности компетенций определяются оценками «от-

лично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно» либо «зачтено», «незачтено». Соответствующая оценка выставляется обучающемуся с учетом критериев, приведенных по каждому оценочному средству, предусмотренному настоящим ФОС.

Важнейшим видом учета знаний является промежуточный контроль. В конце семестра проводится промежуточная аттестация в форме зачета. Подготовка к зачету начинается с первого занятия по дисциплине и включает в себя: изучение программы дисциплины и вопросов к зачету; определение учебников и дополнительной литературы, использование конспектов лекций, материалов практических занятий, тесты и их изучение; консультирование у преподавателя.

Зачет выставляется в соответствии с существующим положением о критериях оценки знаний студентов, определенных Министерством образования и науки Российской Федерации.

После изучения всего курса дисциплины проводится промежуточная аттестация в форме зачета, который является заключительным этапом процесса формирования компетенций при изучении дисциплины или её части и имеет целью проверку и оценку знаний по теории и применению полученных знаний, умений и навыков.

Зачет проводится по расписанию, сформированному учебным отделом, в сроки, предусмотренные календарным графиком учебного процесса. Расписание промежуточного контроля доводится до сведения обучающегося не менее чем за один месяц до начала экзаменационной сессии.

Зачет принимается преподавателем, ведущим лекционные занятия, проводится только при предъявлении обучающегося зачетной книжки и при условии выполнения всех контрольных мероприятий, предусмотренных учебным планом и рабочей программой по изучаемой дисциплине. Студент получает два вопроса из перечня, приведенного по дисциплине. Время подготовки к ответу составляет от 0,2 до 0,5 часа. По истечении установленного времени студент должен ответить на вопросы.

При выставлении зачета экзаменатор учитывает:

- знание фактического материала по программе дисциплины, в том числе знание обязательной литературы, современных публикаций по программе курса;
- степень активности обучающегося на лабораторных занятиях;
- логику, структуру, стиль ответа; культуру речи, манеру общения; готовность к дискуссии, аргументированность ответа; уровень самостоятельного мышления; умение приложить теорию к практике;
- наличие пропусков лабораторных и лекционных занятий по неуважительным причинам.

Зачет выставляется по соответствующим критериям, указанным в настоящем фонде оценочных средств.