

Журнал нивелирования трассы автодороги

| № ст. | Нивелируемые точки | Отсчеты по рейкам (мм) | | | Превышения | | Горизонт прибора ГП (м) | Отметки точек Н (м) |
|-------|--------------------|------------------------|---------|----------|------------|--------|-------------------------|---------------------|
| | | задние | передн. | про-меж. | вычис. | средн. | | |
| 1 | Pn 1 | 1712 | | | - 0396 | - 2 | | |
| | | 6794 | | | | - 0397 | | |
| | ПК 0 | | 2108 | | - 0398 | - 0399 | | |
| 2 | | | 6892 | | | | | |
| | ПК 0 | 0650 | | | - 2056 | - 3 | | |
| | | 5432 | | | | - 2054 | | |
| | ПК 1 | | 2706 | | - 2052 | - 2057 | | |
| | | | 7484 | | | | | |
| 3 | ПК 0 + 70 | | | 1600 | | | | |
| | ПК 1 | 1020 | | | - 1060 | - 3 | | |
| | | 5800 | | | | - 1059 | | |
| | X | | 2080 | | - 1058 | - 1062 | | |
| 4 | | | 6858 | | | | | |
| | X | 0478 | | | - 1912 | - 3 | | |
| | | 5257 | | | | - 1912 | | |
| | ПК 2 | | 2390 | | - 1912 | - 1915 | | |
| 5 | | | 7169 | | | | | |
| | ПК 2 | 1090 | | | + 0732 | - 3 | | |
| | | 5875 | | | | + 0733 | | |
| | ПК 4 | | 0358 | | + 0734 | + 0730 | | |
| | | | 5141 | | | | | |
| | ПК 2 + 44 | | | 2960 | | | | |
| | ПК 2 + 76 | | | 2962 | | | | |
| ПК 3 | | | 1510 | | | | | |
| | | 33808 | 43186 | | - 9378 | - 4689 | | |
| | | | - 9378 | | - 4689 | | | |

| № стр. | Нивелируемые точки | Отсчеты по рейкам (мм) | | | Превышения | | Горизонт при-бора ГП (м) | Отметки точек Н (м) |
|--------|--------------------|------------------------|---------|----------|------------|--------|--------------------------|---------------------|
| | | задние | передн. | про-меж. | вы-чис. | средн. | | |
| 6 | ПК 4 | 2311 | | | | | | |
| | | 7095 | | | | | | |
| | ПК 5 | | 1406 | | | | | |
| | | | 6190 | | | | | |
| 7 | ПК 4 + 30 | | | | | 1160 | | |
| | ПК 5 | | | | | | | |
| | лево 10 | | | | | 0622 | | |
| | право 10 | | | | | 0758 | | |
| | ПК 5 + 20 | | | | | 0302 | | |
| 8 | ПК 5 | 1525 | | | | | | |
| | | 6305 | | | | | | |
| | ПК 6 | | 0545 | | | | | |
| 8 | | | 5325 | | | | | |
| | ПК 6 | 1309 | | | | | | |
| 8 | | 6090 | | | | | | |
| | Pn 2 | | 1411 | | | | | |
| | | | 6196 | | | | | |
| | Постран. контроль | 24635 | 21073 | | | | | |
| | Контроль по ходу | | 3562 | | | | | |

Примеры глубин р.Суры по створу от ПК 2 + 44 до ПК 2 + 76

| Положение точек | Глубины | Отметки |
|-------------------|---------|---------|
| ПК2+44(урез воды) | 0,00 | |
| + 52 (дно) | 2,50 | |
| + 60 (дно) | 3,20 | |
| + 68 (дно) | 2,80 | |
| ПК2+76(урез воды) | 0,00 | |

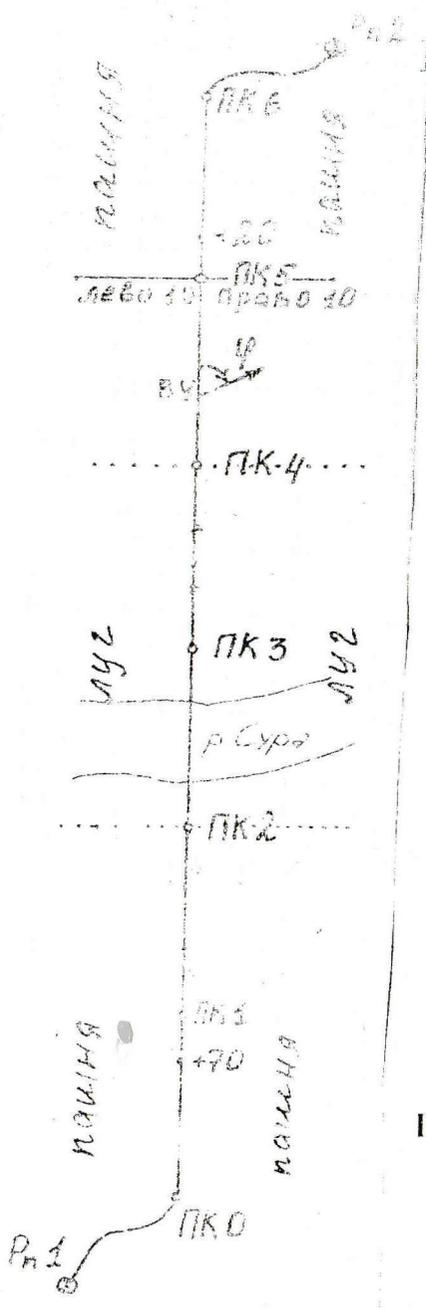
Оценка точности нивелирования

$$f_h = \sum h_p - \sum h_m$$

$$\sum h_m = H_{pn2} - H_{pm1}$$

$$f_{h \text{ доп.}} = \pm 10 \sqrt{n} \text{ мм}$$

Пикетажный журнал



Элементы кривой

φ _____
 R _____
 T _____
 K _____
 B _____
 D _____

Расчет пикетажа

$- ВУ$ _____
 $- T$ _____
 $НК$ _____
 $+ K$ _____
 $КК$ _____

Контроль

$ВУ$ _____
 $+ T$ _____
 $- D$ _____
 $КК$ _____

Вынос пикета с тангенса на кривую

$S =$ _____
 $O =$ _____
 $X =$ _____
 $Y =$ _____

Журнал нивелирования трассы

Исходные данные:

$$\alpha_1 = \alpha_{1-н} \text{ (из РГР № 1)}$$

φ

$$R = 250 \text{ м}$$

$$H_{Rn2} = H_{Rn1} - 2,930$$

Вычислил ст.

гр.

Проверил

Дата

Журнал нивелирования трассы автодороги

| № ст. | Нивелируемые точки | Отсчеты по рейкам (мм) | | | Превышения | | Горизонт прибора ГП (м) | Отметки точек Н (м) |
|-------|--------------------|------------------------|---------|----------|------------|--------|-------------------------|---------------------|
| | | задние | передн. | про-меж. | вычис. | средн. | | |
| 1 | Рн 1 | 1712 | | | - 0396 | - 2 | | |
| | | 6794 | | | | - 0397 | | |
| | ПК 0 | | 2108 | | - 0398 | - 0399 | | |
| 2 | | | 6892 | | | | | |
| | ПК 0 | 0650 | | | - 2056 | - 3 | | |
| | | 5432 | | | | - 2054 | | |
| | ПК 1 | | 2706 | | - 2052 | - 2057 | | |
| | | | 7484 | | | | | |
| 3 | ПК 0 + 70 | | | 1600 | | | | |
| | ПК 1 | 1020 | | | - 1060 | - 3 | | |
| | | 5800 | | | | - 1059 | | |
| | X | | 2080 | | - 1058 | - 1062 | | |
| 4 | | | 6858 | | | | | |
| | X | 0478 | | | - 1912 | - 3 | | |
| | | 5257 | | | | - 1912 | | |
| | ПК 2 | | 2390 | | - 1912 | - 1915 | | |
| 5 | | | 7169 | | | | | |
| | ПК 2 | 1090 | | | + 0732 | - 3 | | |
| | | 5875 | | | | + 0733 | | |
| | ПК 4 | | 0358 | | + 0734 | + 0730 | | |
| | | | 5141 | | | | | |
| | ПК 2 + 44 | | | 2960 | | | | |
| | ПК 2 + 76 | | | 2962 | | | | |
| | ПК 3 | | | 1510 | | | | |
| | | 33808 | 43186 | | - 9378 | - 4689 | | |
| | | | - 9378 | | - 4689 | | | |

| № стр. | Нивелируемые точки | Отсчеты по рейкам (мм) | | | Превышения | | Горизонт при-бора ГП (м) | Отметки точек Н (м) |
|--------|--------------------|------------------------|---------|----------|------------|--------|--------------------------|---------------------|
| | | задние | передн. | про-меж. | вы-чис. | средн. | | |
| 6 | ПК 4 | 2311 | | | | | | |
| | | 7095 | | | | | | |
| | ПК 5 | | 1406 | | | | | |
| | | | 6190 | | | | | |
| | ПК 4 + 30 | | | 1160 | | | | |
| | ПК 5 | | | | 0622 | | | |
| | лево 10 | | | | 0758 | | | |
| 7 | право 10 | | | | | | | |
| | ПК 5 + 20 | | | 0302 | | | | |
| | ПК 5 | 1525 | | | | | | |
| | | 6305 | | | | | | |
| 8 | ПК 6 | | 0545 | | | | | |
| | | | 5325 | | | | | |
| | ПК 6 | 1309 | | | | | | |
| 8 | | 6090 | | | | | | |
| | Рн 2 | | 1411 | | | | | |
| | | | 6196 | | | | | |
| | Постран. контроль | 24635 | 21073 | | | | | |
| | Контроль по ходу | | 3562 | | | | | |

Промеры глубин р.Суры по створу от ПК 2 + 44 до ПК 2 + 76

| Положение точек | Глубины | Отметки |
|-------------------|---------|---------|
| ПК2+44(урез воды) | 0,00 | |
| + 52 (дно) | 2,50 | |
| + 60 (дно) | 3,20 | |
| + 68 (дно) | 2,80 | |
| ПК2+76(урез воды) | 0,00 | |

Оценка точности нивелирования

$$f_h = \sum h_p - \sum h_m$$

$$\sum h_m = H_{pn2} - H_{pn1}$$

$$f_{h \text{ доп.}} = \pm 10 \sqrt{n} \text{ мм}$$