

Л-3

История коневодства России

- 1. Принципы классификации конских пород.**
- 2. Коневодство в древности и Московской Руси.**
- 3. Создание первых конных заводов.**

***1. Принципы классификации конских пород.**

Разнообразия природных климатических условий, различия в способах кормления и содержания, методов племенной работы и разведения, использования в работе и спорте обусловили создание в мире около 250 пород лошадей различных по типу и работоспособности.

Большое многообразие пород в мире затрудняли зоотехническую науку выработать единую классификацию пород лошадей. Поэтому существующие классификации различаются по положенным в их основу признакам. В основу классификаций пород положено сходство по происхождению, распространению, морфологическим, рабочим, продуктивным и племенным качествам.

Породы лошадей классифицируются по зоологическим и зоотехническим или производственным показателям.

*Первая классификация пород лошадей была разработана в 1855 г. академиком Миддендорфом, в основу которой положена рабочая производительность на выделение лошадей быстрых аллюров (куда относятся верховые и рысистые породы) и шаговых (тяжеловозные и другие рабочие лошади).

Эта система классификации впоследствии использовалась П.Н.Кулешовым, У.Дюрстом и Н.А.Юрасовым.

*Более упрощенную зоотехническую классификацию пород лошадей предложил А.С. Красников (1973). По этой классификации породы лошадей подразделяются на местные, заводские и переходные.

*Местные породы: степные (монгольская, бурятская, хакасская, казахская, башкирская), горские (алтайская, ойротская, тувинская, киргизская, ло-кайская, карабахская, тушинская, мегрельская, гуцульская), лесные (якутская, нарымприобская, тавдинская, вятская, полесская, эстонская).

*Заводские и переходные породы: верховые (ахалтекинская, арабская, иомудская, терская, тракененская, украинская верховая, чистокровная верховая), верхово-упряжные (буженновская, донская, кустанайская, кущумская, новокиргизская, карабаирская, кабардинская), рысистые (орловская, русская, американская и французская), тяжеловозные (советская, русская, владимирская, першеронская, литовская тяжелоупряжная), упряжные (торийская, латвийская, жемайчу, белорусская, воронежская, кузнецкая, чумышская).

Учитывая современные требования к коневодству, Ю.Н. Барминцев классифицирует породы по характеру и направлению их использования, хозяйственно-полезным качествам, определяющим утилитарную ценность любой породы (табл 1).

Таблица 1.
Классификация пород лошадей по направлению их использования.

| Упряженые | | | | |
|-------------------------|----------------------|--------------------|--------------|-------------------|
| Легкоупряжные | Тяжелоупряжные | Верховые | Продуктивные | Пони |
| Орловский рысак | | Ахалте- кинская | | Шетленд- ский |
| Русский рысак | Владимирская | Арабская | | Шотланд- ский |
| Американский рысак | Русская | Терская | | Уэльский |
| Белорусская упряжная | Советская | Чисто- кровная | | Исландский |
| Латвийская упряжная | Першеронская | верховая | | Корсикан- ский |
| Торийская | Арденская | Буденнов- ская | | Сардинский |
| Эстонская | Клейдесдаль- ская | Украин- ская | | Хоккайдо |
| Жмудская | | верховая | | Готланд- ский |
| | | Тракенен- ская | | |
| | | Донская | | |

*В зависимости от характера направления и использования пород, как мы видим, выведено четыре группы лошадей:

*I группа - упряженые, имеют высокие рабочие качества при использовании в упряжи. В свою очередь они подразделяются на легкоупряжных лошадей (орловский, русский и американский рысак, белорусская и латвийская упряженые, торийская и др.) и тяжелоупряжных (владимирская, русский и советский тяжеловозы, першеронская и др.);

*II группа - верховые, имеют высокую работоспособность под седлом(ахалтекинская, арабская, терская, чистокровная верховая, буденновская, украинская верховая, тракененская);

*III группа - продуктивные, отличаются высокими мясными и молочными качествами (якутская, казахская, алтайская, киргизская. башкирская);

*IV группа - пони используются для перевозки легких грузов и легких всадников, детских развлечений (шетлендские, шотландские, уэльские, исландские, корсиканские, сардинские, хоккайдо, готландские).

*По значимости полезных качеств и географическому распространению породы лошадей подразделяются на две группы: мирового значения и местного. Породы мирового значения получили распространение почти на всех континентах, участвовали в выведении многих пород мира (арабская, чистокровная верховая, ганноверская, тракененская, американский рысак и др.).

Породы местного значения ограничены ареалом (зоной) распространения и меньшей численностью поголовья (эстонская, гуцульская, торийская, белорусская упряжная и др.).

*2. Коневодство в древности.

На протяжении многих веков лошадь везде сопровождала человека. Без лошади человечество - как без рук. Лошадь это и верный товарищ в бою, и помощник в тяжком труде, лошадь - кормилица, ведь не только средством передвижения служило это животное!

*Лошадь давало человеку и вкусное молоко и ценное мясо. Некоторые кочевые народности полностью зависели от лошадей. Велика и роль лошади в истории нашей страны.

*На огромных территориях с различным климатом и разными погодными условиями формировались десятки лошадиных пород, которые использовало местное население. И каждая порода была хороша только в чем-то одном.

*Одна лошадь спокойно шла по опасным почти непроходимым горам, но в степи какой с медленного коня толк? Вторая выдыхалась стоило пробежать несколько километров, третья пробегая быстрее других по ровной поверхности, ломала ноги на небольших препятствиях. Нужен был систематический отбор чтобы создать универсальную лошадь для большой части страны. И такой отбор начинался еще в древности..

*У многих народов нашей страны традиции коневодства уходят корнями в те отдаленные времена, когда на бескрайних просторах Евразийского материка возникали первые очаги одомашнения лошади.

Окончательный вывод о том, какими были дикие лошади, пока не сделан.

*Дикая лошадь Тарпан

Можно лишь предполагать, что наряду с мелкими широколобыми степными лошадьми, возможно, идентичными тарпанам, отдельные экземпляры которых сохранились до середины XIX в., *были одомашнены относительно

более крупные дикие лесные лошади, отличавшиеся узким лбом, длинной лицевой частью головы и тонкими конечностями. Те и другие принадлежали к единому биологическому виду, а их различия определялись экологическими условиями территории, на которой они обитали.[1]

Домашние лошади долго сохраняли многие признаки своих диких предков, так как люди не создавали для одомашненных табунов каких-либо особых условий содержания и разведения.

*Первыми стали совершенствовать лошадей народы Древнего Востока, населявшие территорию к северу от стран Двуречья. В VII-VI вв. до н. э., по свидетельству греческих историков, лучшими в мире считались несейские лошади Персидского царства, намного превосходившие отборных греческих лошадей.

*Коневодством славились области, примыкавшие к Каспийскому морю, особенно Бактрия, простиравшаяся до южных районов современных Узбекистана и Таджикистана.

*В конце первого тысячелетия до н. э. славу несейских лошадей унаследовали кони Парфянского царства, образовавшегося на месте бывших северных провинций Персии и Бактрии, т. е. на территории, включающей юг современных Туркмении и Узбекистана, а также север Ирана и Афганистана.

*Сила и выносливость лошадей были основой боевой мощи парфянской конницы, наносившей чувствительные поражения даже римским легионам.

*Парфянские кони великолепной золотисто-рыжей масти были статными и для тех времен высокими - свыше 150 см в холке. Обладать такими лошадьми желали и римские императоры, и скифские вожди. Найденные в 1929 г. на Алтае останки лошадей благородного восточного типа в захоронении IV-III вв. до н. э. подтверждают предположение, что парфянские кони, становясь желанной военной добычей кочевых племен, оказывались далеко на севере.

*Развитым коневодством обладали и древние народы Закавказья.

*На территории Армянского нагорья лошадей использовали для езды верхом и перевозки выюков еще в третьем тысячелетии до н. э., а в середине второго тысячелетия их запрягали и в боевые колесницы.

*Совсем другим в те времена было коневодство в лесной полосе Восточной Европы.

*Здесь еще и в конце первого тысячелетия до н. э. лошадей использовали главным образом на мясо. Лошади были мелкие, высотой в холке около 125-127 см.

*В первых веках н. э. характер использования лошадей и в этом регионе стал постепенно изменяться. Их уже применяли в военных целях как транспортных, а с развитием земледелия и как рабочих животных.

*В связи с этим важное значение придавали росту и массивности лошадей, от которых зависят их сила и другие рабочие качества.

*В русских летописях различают милостных, сумных и поводных, или товарных, лошадей.

*Милостными назывались местные верховые лошади высшего качества, которыми князь награждал своих подданных. На этих лошадях ездили высшие члены княжеской дружины. Милостных жеребцов использовали и как улучшателей в табунах, что свидетельствует о наличии на Руси зачаточных форм коннозаводства еще до монголо-татарского нашествия. Древние сказания и былины донесли до нас образ русского верхового коня тех времен: широко-костного с пышными хвостом и гривой, могучего и неутомимого, но не быстрого на ходу.

*Сумные лошади, как это видно из их названия, предназначались в первую очередь для перевозки сум, т. е. выюков. Они годились и под седло; обычно на них ездили рядовые дружинники, а в случае гибели в бою милостных лошадей их заменяли сумными и под более высокопоставленными членами дружины. Поводные, или товарные, лошади при большой силе были слишком неповоротливы и не годились под верх. Их использовали только в обозе.

*В русских летописях с XII в. упоминается и о фарях - благородных легких скакунах. Само название "фарь", восходящее к арабскому "фарас" - конь, говорит о их происхождении от древних коней Востока. Впрочем, фари в те времена были на Руси большой редкостью и существенного улучшающего влияния на тип русских лошадей оказать не могли. Много легких лошадей попадало в южные русские княжества от соседних кочевых народов. Использовали этих лошадей только на охоте, а во время выездов - под седло слуг. Возможно, что именно эти лошади, облагороженные прилитием восточной крови, стали основой легкой породы, от которой впоследствии произошла украинская лошадь.

*К XIII в. коневодство на Руси достигло значительного развития. Самые многочисленные табуны принадлежали князьям. В княжеских конюшнях стояли лошади не только самого князя и его семьи, но и боевые кони дружиинников. Большие конюшни, в которых содержались и верховые, и упряженные лошади, принадлежали боярам и монастырям. Потребность в лошадях была постоянно высокой из-за войн, которые почти непрерывно вели между собой удельные князья. Покупка и захват лошадей у половцев, печенегов и других народов, кочевавших в степях, простиравшихся до Черного и Азовского морей, лишь частично удовлетворяли эту потребность. Основное количество лошадей для своего войска князья получали за счет наборов у населения. Во время войн такие наборы проводили по несколько раз в год, лишая крестьян тягла, разоряя их. Лошади ценились в те времена очень высоко. По законодательству Ярослава Мудрого (XI в.) виновный в убийстве чужого коня должен был уплатить пеню в казну в 12 гривен и 1 гривну - потерпевшему, в то время как за убийство свободного крестьянина (смерда) полагалась пеня всего в 3 гривны. "Русская правда" предписывала "коневого татя" выдавать головой князю и лишать его гражданских прав.

*Во времена монголо-татарского ига почти совсем прекратилось поступление восточных лошадей (фарей). Не желая походить на быстрых татар-

ских наездников, русские князья и бояре предпочитали ездить шагом на тихоходных лошадях, которых в торжественных случаях вели под уздцы пешие сопровождающие.

*Хорошими качествами так называемой боярской лошади считались массивность, тучность, сила, медлительные величавые движения. Получали таких лошадей путем отбора при обильном кормлении.

Прошло очень много времени, пока русское коневодство оправилось от разорения и снова приумножились княжеские и боярские табуны. Очень не скоро менялись и представления о полезных качествах лошади.

*Первым, кто по достоинству оценил преимущества легких лошадей для военных целей и решил, несмотря на упорное сопротивление духовенства, позаимствовать у татар организацию конного войска, был великий князь московский Дмитрий Иванович Донской (1350-1389). Для своей конницы он использовал степных лошадей, которых приводили на продажу из-за Волги татарские купцы.

*В битве на Куликовом поле (8 сентября 1380 г.) на русской стороне сражались десятки тысяч конных воинов, из которых около половины были набраны в Московском княжестве, а остальные были новгородцами и литовцами.

*Дмитрий Донской привлек под свои знамена и многочисленных беглых людей, составлявших приволжскую вольницу. Эти неустранные в бою воины на легких и резвых лошадях называли себя татарским словом "кайсаки", т. е. наездники. Впоследствии в русской речи это слово стало произноситься как "казаки" (в летописи оно появилось в 1444 г.) и сделалось названием целого сословия в русском обществе.

*После Дмитрия Донского на Руси сосуществовали две породы верховых лошадей: русская улучшенная и татарская. Русские лошади, улучшенные отбором по росту и силе при обильном кормлении, соответствовали старинным представлениям об идеале верхового коня - крупного, сильного, тучного, но медлительного. По типу они были похожи на ломовых лошадей XIX

в. - так называемых выкормков. Тяжеловооруженные бояре и родовитые дворяне на отборных лошадях, чепраки, седла и уздечки которых были унизаны дорогими украшениями, в бою группировались вокруг князя, образуя так называемый двор. Передвигаться они могли только шагом и лишь приближении с неприятелем переходили на тяжелый галоп. Во время схватки-сечи лошади почти останавливались - "притихали". Использовался двор для окончательного подавления расстроенных войск противника.

*На татарских лошадях воевали "дети боярские", т. е. мелкие дворяне. Они имели легкое вооружение и составляли конные "детские" полки, которые в боевом порядке занимали место на флангах. Тактика легкой русской конницы не отличалась от тактических приемов татар. Конница все время находилась в движении, постоянно то нападая на противника, даже заскакивая ему в тыл, то быстро отступая. Для таких действий были нужны легкие и подвижные боевые кони, именно такие, какими были татарские лошади.

*С XV в. торговля лошадьми с русскими княжествами постепенно со- средоточилась в руках татар Ногайской Орды, занимавшей огромную территорию от Волги на западе до Иртыша на востоке и от берегов Каспия и Арала на юге до Тюмени на севере.

*Ногайцы приводили на продажу не только степных лошадей, которых русские стали называть "ногайскими" конями, но и кровных восточных скакунов.

*Ко времени правнука Дмитрия Донского, великого князя московского Ивана Третьего (1440-1505), слово "фарь" было уже забыто и благородных восточных лошадей стали называть татарским словом "аргамаки", т. е. скакуны, прибавляя к нему "ногайские" независимо от того, была ли это лошадь персидской или иной породы.

*Персидские лошади ценились особенно высоко за их большой для того времени рост, нарядность форм и спокойный темперамент.

*Потребность в великолепных конях особенно сильно возросла в связи с тем, что при Иване Третьем было покончено с зависимостью от татар и при

дворе великого князя, женившегося на племяннице последнего византийского императора Софье Палеолог, были установлены сложная обрядность и пышность.

*Каждый выезд великого князя Ивана III из Кремля превращался в торжественное шествие, в котором участвовали по многу сотен придворных и до тысячи лошадей, большинство которых неспешно вели под уздцы. Для обеспечения великолкняжеских конюшен таким огромным количеством первоклассных лошадей недостаточно было покупок от татар. Нужны были собственные конные заводы, и они, очевидно, были учреждены.

Коневодство в Московской Руси

На Руси существовали две породы верховых лошадей: русская улучшенная (главным образом в центральных и западных областях) и татарская (на окраинах татарских земель). Определенную роль в создании разнообразных русских пород сыграли поступившие с Запада через Великий Новгород ливонские клепперы и литовские жмудки. Клепперы – это невысокие, но крепкие лошади, идеально подходящие для всадников в латах. Жмудки же представляли собой коней из местных лесов.

Для обеспечения великолкняжеских конюшен огромным количеством первоклассных лошадей, недостаточно было покупок от татар, нужны были собственные конные заводы, которые и были учреждены.

***3. Создание первых конных заводов.**

Один из первых отечественных конных заводов был основан при Иване III в подмосковном селе Хорошеве. Задачей конных заводов было лишь разведение пользовательных лошадей высокого качества для нужд их владельцев. Целью разведения было получение улучшенных русских лошадей крупного роста («боярские лошади»).

В Московском княжестве вплоть до Петра Первого ценился медленный шаг лошади. Иначе было на окраинных землях и в степи. Здесь татары и ка-

заки высоко ценили резвых лошадей. На южных рубежах, на Украине спросом пользовались верховые кони, а в северных землях, где в длинные зимы ездили на санях, была потребность в резвой упряженной лошади. В соответствии с требованиями практической жизни еще в отдаленные времена была заложена основа создания на юге донской и украинской верховых пород, а в казанском царстве – казанок, выносливых и резвых лошадей.

*В начале XVII веке насчитывалось 13 конюшен, а затем 16. огромное поголовье лошадей содержали народы, населявшие окраины России: Украину, Дон, Кубань, восток – это Урал и Сибирь.

*Войны, которые вела Россия при Петре I, требовали конских пополнений. Также строительство столицы Санкт - Петербурга, Кронштадтской крепости – требовали больше лошадиной силы. Вследствие этого конные заводы пришли в упадок. Постепенно исчезла порода русских (боярских) лошадей.

*XVIII веке начали принимать меры по восстановлению конных заводов. Например, был основан завод в селе Бобровском на р. Битюг в Воронежской области. Здесь была выведена русская утяжеленная рабочая порода – битюгская.

После смерти Петра Первого были придворные конные заводы. Их задачей оставалось обеспечение императорского двора пользовательными лошадьми.

В 1739 году было основано десять новых конных заводов: Бронницкий, Хорошевский, Павшинский, Гавриловский, Даниловский, Сидоровский (Костромской уезд), Всегоднический (Владимирская губерния), Скиринский (Рязанская губерния), Богородицкий (Тульская губерния), Шелковский (до нашего времени не сохранился).

Придворные конные заводы не обеспечивали лошадьми русскую армию, конские наборы с населением продолжались. Поэтому была начата организация государственных военно-ремонтных заводов. В сере-

дине XVIII века в России началось быстрое развитие частного коннозаводства. Этому способствовал указ об отмене принудительных конских наборов. Однако конезаводчики предпочитали верховым чистокровным породам, более крупных и недостаточно работоспособных.

Оценивая итоги русского коннозаводства второй половины XVIII века, необходимо признать, что, несмотря на бурный рост численности конных заводов, задача улучшения коневодства в стране осталась невыполненной.

*В создании первых отечественных заводских пород нужно отметить деятельность Орлова - Чесменского. Сначала свою работу по созданию орловской породы он вел в Подмосковье, но позже завод был переведен в Воронежскую губернию (1776 г.). Причиной этому послужил более суровый климат Подмосковья. В Хреновом заводе орловские рысаки были выведены на основе арабского жеребца и датской кобылы.

Продолжателем Орлова был Шишгин. К 1850 году во всех российских губерниях возникло множество частных рысистых заводов (в том числе Локотской конный завод), их число приближалось к ста.

В результате столь бурное развитие коневодства обеспечило дальнейшее процветание рысистой породы.

*Первые отечественные ипподромы.

1834 год – год основания Центрального Московского ипподрома. В 1838 году бега проходили уже в 24 городах. Постепенно совершенствовались и условия испытаний.

Рысаков разводили не специально для спорта, а как высококлассных экипажных лошадей, поэтому и испытывали их в русской дуговой упряжи, зимой в санках, а летом в беговых дорожках. Устраивали и состязания троек. Большое значение придавали не только правильности, но и красоте хода. В 1836 году была издана первая русская племенная книга.

Тяжелые войны, которые Россия вела в начале XIX века, особенно Отечественная война 1812 года, потребовали много лошадей. Начали иссякать

казавшиеся неисчерпаемыми ресурсы степных украинских лошадей. Возникла проблема восстановления военных конных заводов. В это же время возникла необходимость улучшения массового коневодства, основой которого все еще оставалась беспородная слабосильная крестьянская лошадь.

Создавались земские случные конюшни: Саратовская, Тамбовская, Воронежская, Харьковская, Екатеринославская, Херсонская, Полтавская, Могилевская и Вологодская – в 1843 году. В 1844 – 49 гг.: Пермская, Вятская (Кировская), Сибирская, Орловская, Тульская, Черниговская, Курская, Рязанская, Подольская. Пензенская, Оренбургская, Виленская, Ярославская, Бессарабская.

В 1860 – 70 гг. уже не придавалось значение нарядности экстерьера кавалерийской лошади, а внимание обращали на силу и выносливость. Самыми выносливыми считали степных лошадей. Открыты три конюшни: Оренбургская, Кустанайская, Тургайская. В 1890 году открыта первая в Сибири заводская конюшня – Томская. Развивался и конный спорт, который имел военно-прикладное значение.

Конюшни, действующие в наши дни.

Говоря о преобладании мелких и слабосильных лошадей среди крестьянского конепоголовья, нужно сказать и о достижениях и огромных ресурсах отечественного коневодства в годы предшествовавшие первой мировой войне.

*В России действовала система государственного конезаводства, включавшего шесть конных заводов (Хреновский, Деркульский, Новоалександровский, Лимаревский, Стрелецкий, Яновский) и Лавровский завод рысистых лошадей (Тамбовская губерния)

1888 г. открыт Дубровский завод, где была сохранена орлово-ростопчинская порода, выращивались рысаки и ардены. Все названные конные заводы сохранились и до наших дней. Наряду с чистокровными и полукровными верховыми лошадьми, орловскими и орлово - американскими рысаками разводили отечественные породы – донская, кабардинская.

Тяжеловозов импортировали в Россию во второй половине XIX века. Бельгийских брабансонов и английских клейдесдалей в районы Владимирской, Ивановской областей. На базе этих пород были выведены советская и владимирская породы тяжеловозов. В Западной Сибири разводили утяжеленных лошадей рабочепользовательного направления – кузнецких.

Разведение древних восточных пород: в Средней Азии – ахалтекинская, иомудская, карабанская. На Кавказе – карабахская. Местные породы: лесные – вятская, тавдинская, печорская. Мезенская – север и восток европейской части России, эстонская и жмудская на западе, приобская, нарымская, якутская – Сибирь. Степные: башкирская, минусинская. Горные: киргизская, алтайская. Кавказ – азербайджанская, мергельская. С этим обилием конских ресурсов и одновременно с нищетой безлошадного крестьянства Россия вступила в 1914 год в империалистическую войну.

С помощью лошади в России выполнялись все полевые работы, лошадь использовалась в промышленности, лесозаготовках и других отраслях народного хозяйства. Была незаменима при обороне страны.

Первая мировая война нанесла огромный ущерб коневодству, а вскоре развернувшаяся и гражданская война. Многие конные заводы были разграблены, таким образом отечественное коневодство сильно пострадало. После семи военных лет первые советские конные заводы создавали на территории России в Тамбовской области Новотомниковский и Лавровский заводы, Рязанская область Старожиловский завод, Орловская – Злогинский, Тульская – Прилепский. Восстанавливались: Хреновский – Воронежская область, Печниковский – Горьковская. Все эти заводы за исключением Чесменского (который чистокровного направления) разводили рысаков. На Украине и Северном Кавказе разводили верховых – Терский, Деркульский, Стрелецкий, Новоалександровский – Украина. Организованный Иссык - Кульский конный завод разводил донских лошадей. В Полтавской области восстановили Дубровский завод с рысистым направлением. Результатом все этой работы по

воссозданию коневодства было: организация Всесоюзной сельскохозяйственной выставки на которой было представлено 27 пород лошадей.

*20-е годы XX столетия характеризуются становлением российского коневодства, после же 20-х годов, как и в других странах мира, под влиянием научно-технического прогресса и прежде всего механизации сельского хозяйства начался космический спад – сокращение численности лошадей. Вытеснение лошадей из сферы сельскохозяйственного производства стало возможным с появлением автомобилей, тракторов, комбайнов. Это вызвало тревогу, стали создаваться коневодческие совхозы.

*В 1930 году был образован первый всесоюзный научно-исследовательский институт коневодства.

*Создавались военно-ремонтные конезаводы, например, им. Буденного (донские лошади), им. Фрунзе (черноморские). Задачей конного спорта была лишь подготовка всадника и коня к обороне, то есть выполнения требований (преодолеть метровый барьер, препятствия необходимые в боевой обстановке).

*С 1935 г. организовались государственные племенные рассадники коневодства: Кировоградский, в Ростовской области – Сальский, Курский, Горьковский и Мордовский разводили тяжеловозов. К 40-ым годам с учетом лошадей Украины, Белоруссии, Прибалтийских республик – насчитывалось 21 млн. голов.

*В начавшейся Великой Отечественной войне потери лошадей были огромны. С Украины и Северного Кавказа, где были конные заводы верхового направления, не успевшие эвакуироваться, немцы вывезли ценнейшее племенное поголовье в Германию.

По окончанию войны вернувшиеся из эвакуации конные заводы с большими трудностями налаживали свою деятельность.

*После войны с 1945 – 1953 год шло активное восстановление коневодства. В результате план развития коневодства был перевыполнен.

*В стране насчитывалось 160 крупных конных заводов. 147 заводских конюшен, 63 госплемрассадника, более 5 тысяч племенных конеферм, примерно 100 ипподромов.

После войны велись работы по выведению новых отечественных пород лошадей.

*Первой отечественной породой стал русский рысак.

*Была создана владимирская тяжелоупряжная порода, *буденовская, *терская (Ставропольский край), *торийцы – упряжные лошади выведены в Торийском конном заводе, *кустанайская порода (Казахстан), *латвийская упряжная.

*В 1952 году утверждены породы: русский и советский тяжеловозы. Русский тяжеловоз Новоалександровский завод (Ворошиловградской области), Кудринский (Пермской), Красноармейский (Свердловской). Советский тяжеловоз выведен в Починковском и Мордовском конных заводах.

*Все большее оснащение сельского хозяйства в 50-х годах механическими двигателями с каждым годом уменьшало участие лошадей в различных работах. Поэтому возникла возможность использования лошадей в качестве продуктивных животных.

Происходило развитие конного спорта, в нем отпала необходимость в военизированных состязаниях, они стали носить чисто спортивный характер.

*Именно в это время появилось молочное и мясное коневодство и кумысаделие.

*Лошадь стала давать кожу, волос, их использовали в качестве донора в биологической и медицинской промышленности (получают лечебную сыворотку, применяемую для борьбы со столбняком, дифтеритом).

*Мясное коневодство развивалось в Казахстане, Киргизии, Бурятии, Якутии.

*Производство кумыса велось в Киргизии и Башкирии.

Из выше сказанного видно, что численность лошадей в России на про-
тяжении XX столетия менялась в точном соответствии с происходящими об-
щественными и социально-экономическими процессами.

*В границах нынешней России в начале века насчитывалось 20,2 млн.
лошадей.

*В период гражданской войны поголовье лошадей было частично ис-
реблено и сократилось до 12,6 млн. голов в 1922 году.

*Оживление экономической жизни в период НЭПа послужило причи-
ной восстановления поголовья и к 1929 году составило 18,1 млн. Процессы,
связанные с раскулачиванием крестьянства привели в 1935 году к сокраще-
нию голов до 8 млн. В предвоенную пятилетку было вновь частичное восста-
новление численности лошадей, 1941 году – 11,3 млн. лошадей. В Великую
Отечественную войну численность достигла в 1946 году – 5,2 млн. В после-
военные годы меры принятые по развитию коневодства обеспечили к 1954
году увеличение числа лошадей до 8,1 млн. Затем поголовье неуклонно со-
кращалось. В 1965 году насчитывалось – 4 млн. лошадей, в 1975 – 3,1 млн., а
в 1980 осталось всего 2,5 млн. В 1981 году численность стабилизировалась –
2,6 млн. голов.